



Seminário SincroBUS
SISTEMA DE INFORMAÇÃO E
CONTROLE EM TEMPO REAL
DE ÔNIBUS URBANOS

Análise preliminar do efeito de corredores exclusivos – Acesso à Ilha no pico da manhã

Autores:

Diego Paradedda (mestrando, PGEAS/UFSC)

Werner Kraus Jr.



PATROCÍNIO



APOIO



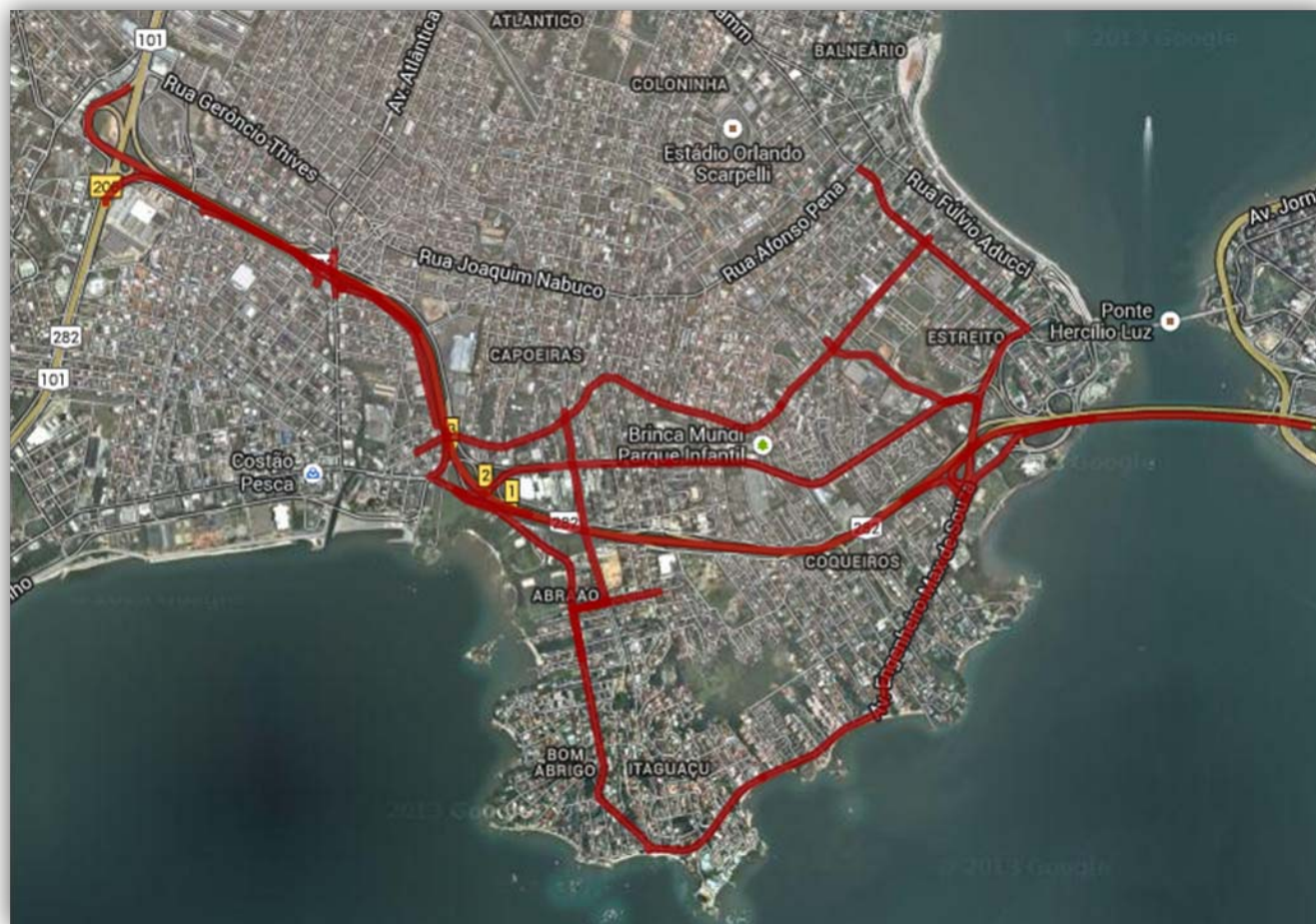
ORGANIZAÇÃO





Seminário SincroBUS SISTEMA DE INFORMAÇÃO E CONTROLE EM TEMPO REAL DE ÔNIBUS URBANOS

Área de Estudo



PATROCÍNIO



APOIO



ORGANIZAÇÃO





Seminário SincroBUS
SISTEMA DE INFORMAÇÃO E
CONTROLE EM TEMPO REAL
DE ÔNIBUS URBANOS

Análise de corredores exclusivos p/ ônibus

- Avenidas com corredores:
 - Ivo Silveira
 - Eurico Gaspar Dutra (Estreito)
 - Eng. Max de Souza (Coqueiros)
 - BR 282 (Via Expressa)
- Mesmas linhas de ônibus
- Aumento nas frequências no caso de troca modal (automóvel → ônibus)



PATROCÍNIO



APOIO



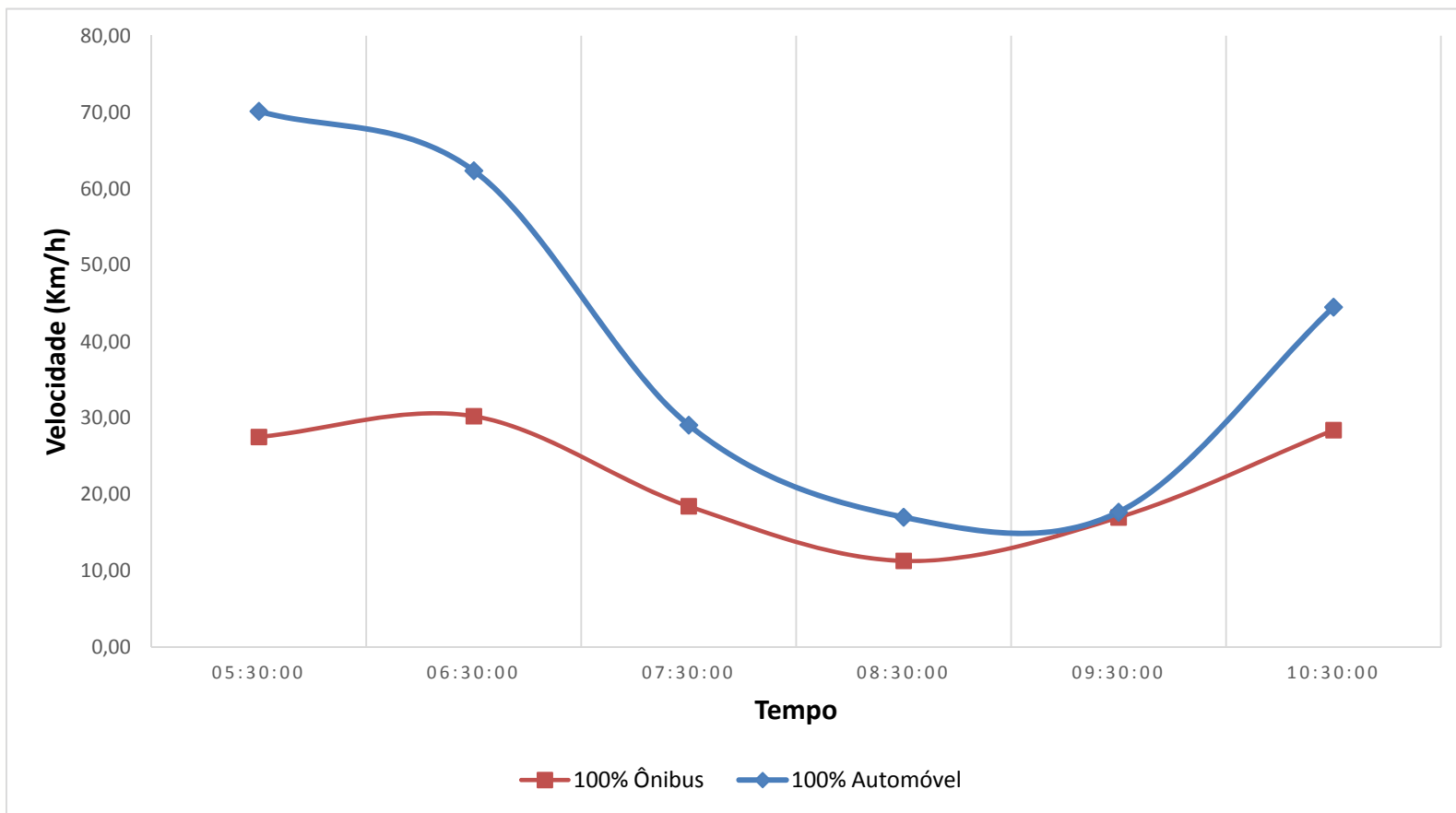
ORGANIZAÇÃO





Seminário SincroBUS SISTEMA DE INFORMAÇÃO E CONTROLE EM TEMPO REAL DE ÔNIBUS URBANOS

Velocidades no cenário atual (2012)



PATROCÍNIO



APOIO



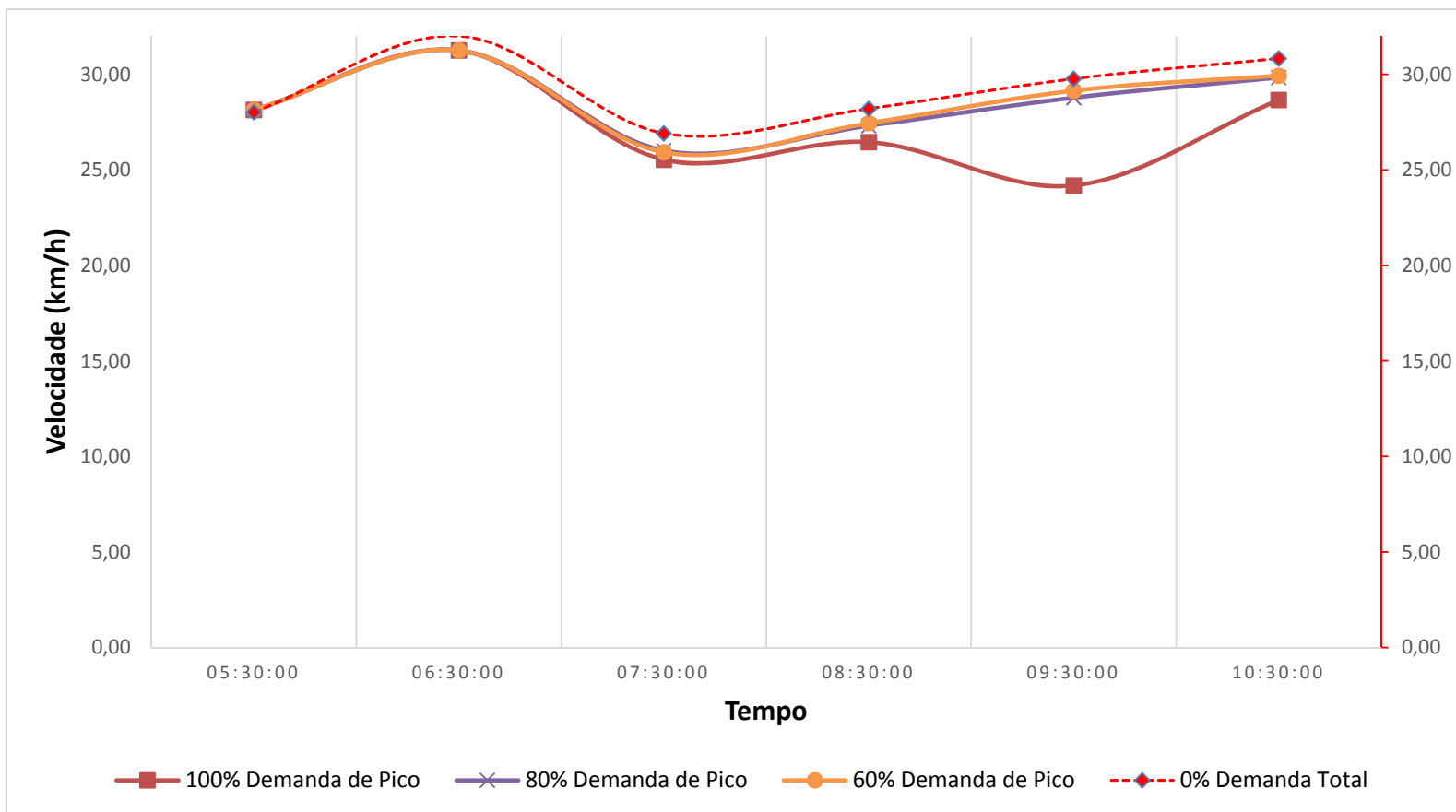
ORGANIZAÇÃO





Seminário SincroBUS SISTEMA DE INFORMAÇÃO E CONTROLE EM TEMPO REAL DE ÔNIBUS URBANOS

Ônibus – Velocidade c/ corredores exclusivos



PATROCÍNIO



APOIO



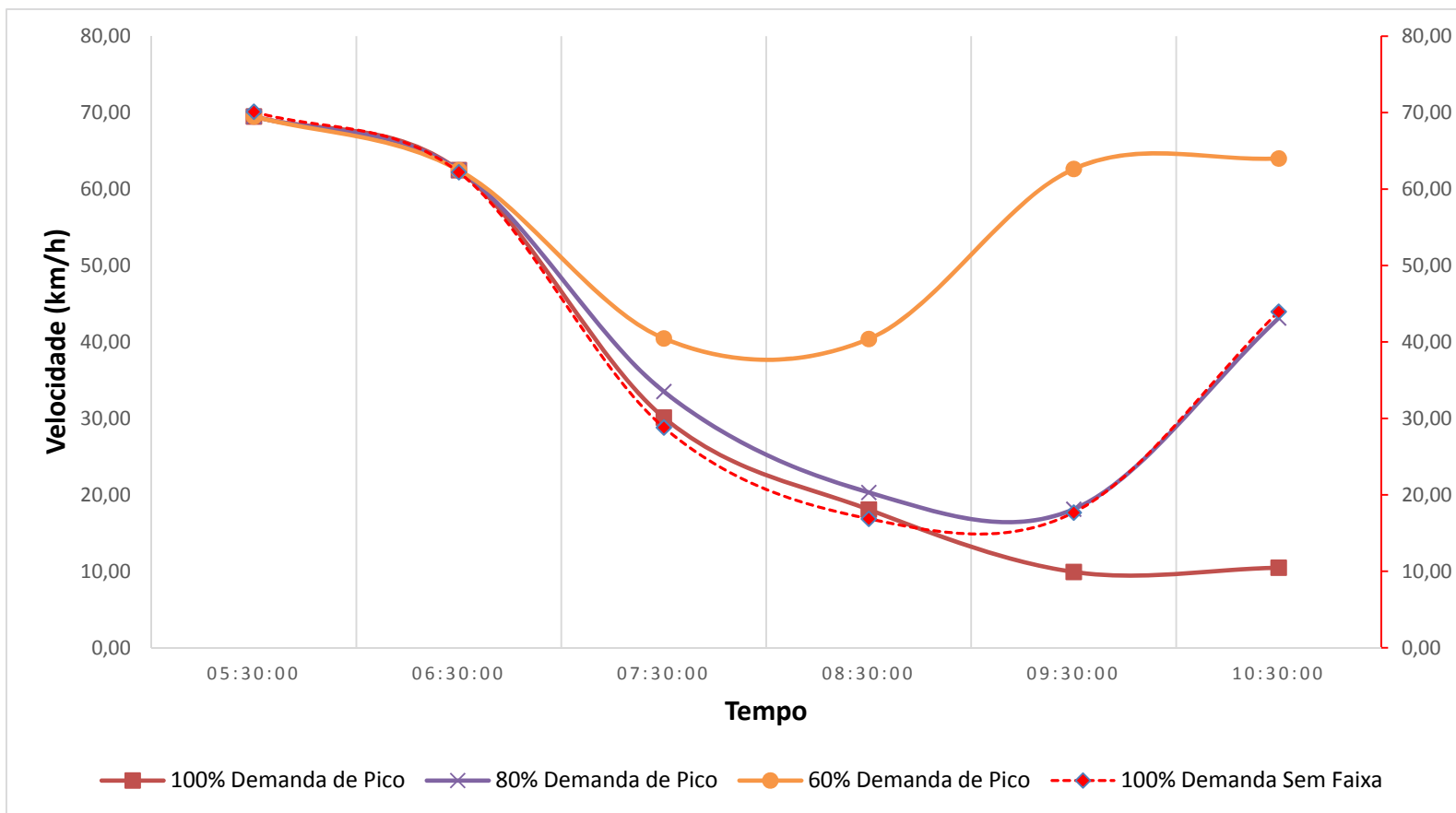
ORGANIZAÇÃO





Seminário SincroBUS SISTEMA DE INFORMAÇÃO E CONTROLE EM TEMPO REAL DE ÔNIBUS URBANOS

Automóveis – Velocidade c/ corredores exclusivos



PATROCÍNIO



APOIO



ORGANIZAÇÃO





Conclusão

- Velocidade dos ônibus aumenta de 11 km/h para 30 km/h
- 20% de redução dos automóveis anula efeito restritivo dos corredores
- 20% do tráfego de pico \approx 3.500 automóveis